

Nemški strokovni časopis za področje logistike in transporta Verkehrsrundschau je v zvezi z izmenjavo standardiziranih EPAL/EPAL in UIC/EUR Euro palet zainteresirani javnosti postavil redno tedensko vprašanje:

Ali sortirate na klančini EPAL in UIC-EUR Euro palete, ali jih izmenjujete še naprej kot vedno?

Po glasovanju zainteresiranih poslovnih subjektov logistike in transporta je bil rezultat naslednji:

- | | |
|---------------------------------|------|
| ➤ Sortiramo po posamezni vrsti | 4 % |
| ➤ Izmenjujemo tako kot vedno | 88 % |
| ➤ Sortiramo skladno z dogovorom | 8 % |

Procenti glasovanja nedvoumno pokažejo izraz zahteve uporabnikov, da morata biti obe vrsti palet izmenljivi v paletnem poolu za izmenjavo Euro palet. In to sami tudi v veliki večini v praksi tudi izvajajo.

Po prekinitvi kooperacije med UIC in EPAL-om je grozil razpad poola, kar pa se ni uresničilo. Večinoma uporabniki same menjave vžganega znaka na Euro paletah do sedaj skoraj da niso opazili. Zato poteka izmenjava novih EPAL in UIC Euro palet v glavnem in večinoma popolnoma gladko in brez težav.



V Franciji bodo palete vedno dražje

Povišanje tarif v Franciji je po mnenju branžnega združenja Sypal „neizogibno“. Tudi zaloge palet v Franciji so pičle.

„Zaradi vedno bolj pičlih zalog palet in visokih cen lesa bodo palete letos v Franciji občutno dražje.“ To je nedavno najavil predsednik branžnega združenja Sypal v pogovoru s časnikom L'Officiel des Transporteurs. Po izjavi Jean-Louis Louvel-a bo povišanje znašalo „najmanj 11,8 procentov“. Razpoložljive zaloge se stalno zmanjšujejo in industrijske žage za palete so se znašle v konkurenci z drugimi predelovalci lesa. Poleg tega so tarife od orkana „Klaus“ v letu 2009 ostale nespremenjene in izdelovalci palet beležijo trenutno rdeče številke. Samo v primeru enega novega viharja ne bi bilo mogoče korigirati cen navzgor. Louvel meni, da bodo cene lesa kmalu dosegle ponovno najvišji nivo, kot so ga imele konec leta 2008, in je opozoril na to, da stroški za izdelavo ene lesene paleta v povprečju 70 do 75 procentov odpadejo na žagarstvo. Dvig cen novih palet bo neizogibno vplival tudi na reciklirane recycling-paleta, zlasti ker bi naj bil trg posebej pri EPAL/EUR paletah močno napet. Toda kljub vsemu temu nudi lesena paleta, ki pokriva 95 procentov vseh potreb, še vedno najboljše razmerje med ceno in kakovostjo.

